

NOTICE TECHNIQUE

CARACTERISTIQUES DES MOTEURS FS 25.20 - 50.20 - 110.18

Le moto réducteur pour rideau CURSTEEL est composé de :

1. Réducteur à engrenage droit

Non autobloquant, avec lubrification à vie, position d'installation horizontale

2. Bride intermédiaire

Frein centrifuge intégré pouvant contrôler la vitesse de fermeture en cas d'incendie ou d'absence de courant

3. Moteur

Moteur triphasé 400V 50 Hz avec protection thermique dans le bobinage du moteur

4. Frein électromagnétique 24Vcc à rupture

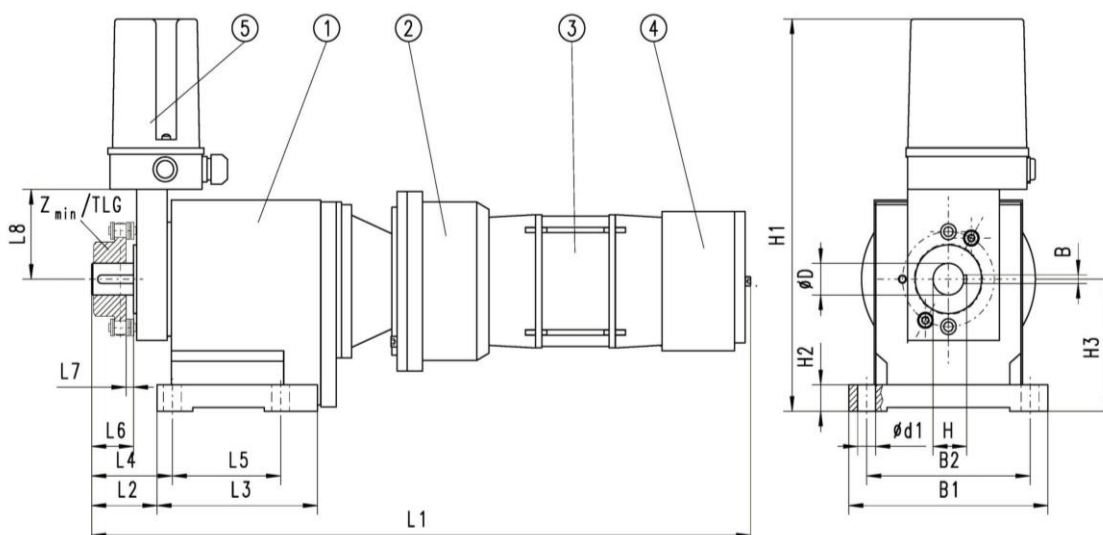
Réversible de façon mécanique

5. Interrupteurs de fin de course

Interrupteurs de fin de course à came pouvant être dépassés :

- 2 de position d'attente (fin de course + sur-course)
- 2 de position de sécurité (fin de course + sur-course)
- 1 d'effacement du dispositif de sécurité de la barre palpeuse,
- 1 supplémentaire disponible suivant besoin

Plage des fins de course : 20 tours sur l'axe de sortie fin de course pivotant à 90° autour de l'axe de sortie



Types	D	B	H		B1	B2	d1	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	Z _{min}	Grand- uation
FS 25.20	30	8	33		195	160	13,5	370	25	125	651	64	157	79	106	41	8	85	15	3/4"
FS 50.20	40	12	43		245	200	17,5	416	30	160	780	84	196	104	130	61	14	95	15	1"
FS 110.18	50	14	53,5		295	245	17,5	475	40	200	919	105	239	127,5	165	78	19	115	15	1 1/4"

CARACTERISTIQUES DU MOTEUR FS 15.20

1. Réducteur à engrenage droit

Non autobloquant, avec lubrification à vie, position d'installation horizontale

2. Bride intermédiaire

Frein centrifuge intégré pouvant contrôler la vitesse de fermeture en cas d'incendie ou d'absence de courant

3. Moteur et Frein électromagnétique 24Vcc à rupture

Moteur triphasé 400V 50 Hz avec protection thermique dans le bobinage du moteur ou moteur à courant alternatif 1 x 230V, 50Hz, Frein électromagnétique 24Vcc à rupture réversible de façon mécanique

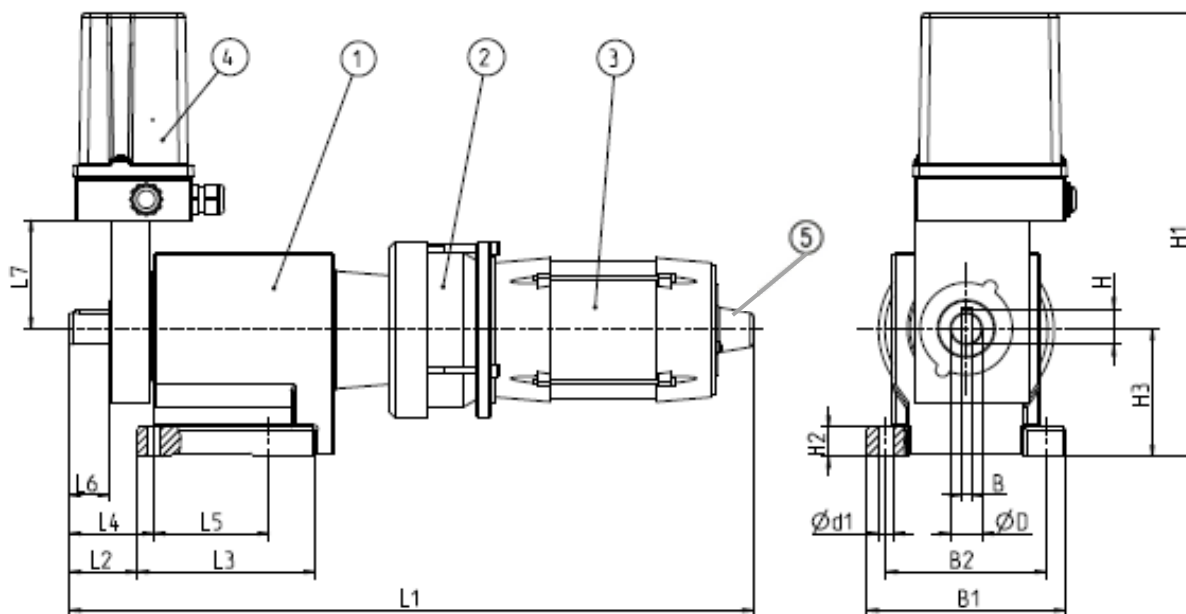
4. INTERRUPTEUR FIN DE COURSES

Réversible de façon mécanique

Interrupteur de fin de course à came dépassable :

- 2 fins de course de service,
- 2 de sécurité et
- 2 fins de course supplémentaires, disponible à volonté. Plage des fins de course: 20 (40) tours à l'axe de sort

5. DEPANNAGE POSSIBLE PAR MANIVELLE A L'ARRIERE DU MOTEUR



Types	D	B	H	B1	B2	d1	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	Z _{min}	graduation
FS 15.20	25	8	28	155	125	11	346	23	100	534	53	139	66	90	31	85	15	12 B-1 (3/4")

CARACTERISTIQUES MOTEUR

Types		FS 15.20	FS 25.20	FS 50.25	FS 110.18
Couple de sortie	Nm	150	250	500	1100
Vitesse de sortie	min ⁻¹	20	20	20	18
Puissance du moteur	kW	0.30	0.45	0.90	1.10
Tension de service	V	3 x 400V, 50 Hz	3 x 400V, 50 Hz	3 x 400V, 50 Hz	3 x 400V, 50 Hz
Tension de commande	V	24V.c.c.	24V.c.c.	24V.c.c.	24V.c.c.
Courant maximal du moteur	A	1.5	1.6	2.4	2.8
Durée de mise en circuit du moteur	ED	S3-60%	S3-60%	S3-60%	S3-60%
Tension de frein	V.c.c.	24	24	24	24
Puissance du frein	W	16	24	26	26
Intensité du frein	A	0.75	1	1.1	1.1
Plage des interrupteurs de fin de course, nombre de tours max. de l'axe de sortie		20	20	20	20
Plage des températures admissibles (nous consulter en cas de déviation)		-5°C / +40°C	-5°C / +40°C	-5°C / +40°C	-5°C / +40°C
Niveau de pression acoustique permanente	dB(A)	< 70	< 70	< 70	< 70
Indice de protection	IP	54	54	54	54
Poids de l'ELEKTROMAT	kg	24	45	70	105
Type disjoncteur Telemecanique		GV2 ME06 1 / 1.6 A	GV2 ME07 1,6 / 2,5 A	GV2 ME08 2,5 / 4 A	GV2 ME08 2,5 / 4 A
Réglage disjoncteur Telemecanique	A	1	1.6	2.5	2.8

***Important : Le courant de service des motoréducteurs peut être entre 2 - 2,5 fois le courant nominal**

Fonctionnement des interrupteurs de fin de course

L'interrupteur de fin de course est directement couplé sur l'axe de sortie et indépendant à sa position (en cas de besoin, le coffret des interrupteurs de fin de course peut être tourné à 90°).

Interrupteurs de fin de course réglés à 20 tours max. sur l'axe de sortie.

Interrupteurs de fin de course à came commutables des deux côtés et pouvant être dépassés.

Interrupteurs de fin de course de sécurité S1 Ouverture / S2 Fermeture

Lorsque l'interrupteur de fin de course de sécurité S1 ou S2 est déclenché, un circuit de sécurité est interrompu évitant ainsi le fonctionnement motorisé du rideau.

Interrupteur de fin de course S3 Ouverture

Lorsque l'interrupteur de fin de course est déclenché, le contacteur d'ouverture se déconnecte et la porte se trouve en position finale d'ouverture.

Interrupteur de fin de course S4 Fermeture

Lorsque l'interrupteur de fin de course est déclenché, le contacteur de fermeture se déconnecte et le rideau se trouve en position finale de fermeture.

Les paires des interrupteurs de fin de course S1/S3 et S2/S4

Ils sont couplés ensemble de façon mécanique permettant ainsi un préréglage automatique des interrupteurs de fin de course de sécurité par les fins de course de service.

Normalement, seul le fin de course de service S3 ou bien S4 sera déclenché. Le moto réducteur doit s'arrêter en position finale respective avant d'atteindre les fins de course de sécurité. Au cas où un fin de course de sécurité devait être déclenché avant la commutation d'un fin de course de service respectif, il faudrait vérifier le sens de rotation ou corriger l'ordre incorrect de couplage des cames.

L'interrupteur de fin de course S5 (OPTION)

Il peut servir à inhiber la barre palpeuse

L'interrupteur de fin de course S6 (OPTION)

REGLAGE DES FINS DE COURSE

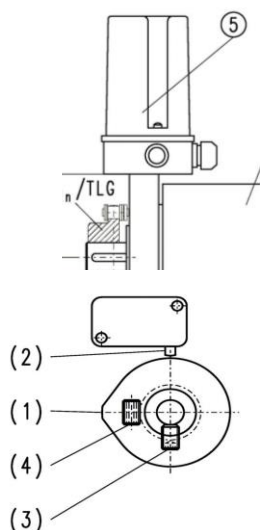


Fig. 1: Interrupteurs de fin de course à cames

1- Pour accéder aux interrupteurs de fins de course, dévisser les vis maintenant le couvercle (5)

2- Positionner le rideau à mi hauteur pour éviter toutes erreurs

3- Réglage du fin de course haut (rideau en position ouvert)
(Utiliser la clé mâle coudée pour vis six pans creux située dans la boîte à cames)

- Monter le rideau à la hauteur désirée
- Tourner la came S3 de manière à enclencher le contact (2)
- Serrer la came sur l'axe à l'aide de la vis (3)
- Pour ajuster plus finement le réglage, agir sur la vis (4)

La came S1 sert de sécurité en cas de dépassement de la came S3

4- Réglage du fin de course bas (rideau en position fermée)

- Même manipulation que pour le réglage haut

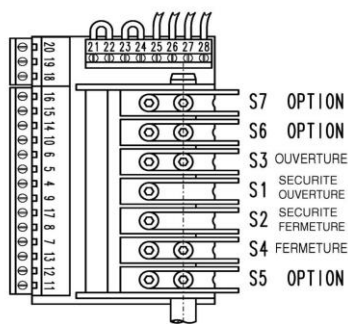


Fig. 2: Platine de l'interrupteur fin de course

La came S5 (OPTION) peut servir à inhiber la barre palpeuse

CONTRÔLES ANNUELS



L'entretien des rideaux coupe feu actionnés par source d'énergie extérieure ne peut être effectué que par des personnes mandatées par l'entreprise possédant la qualification nécessaire pour effectuer les travaux d'entretien concernés

L'engrenage :

L'engrenage ne nécessite aucun entretien et possède un graissage à vie.
Veiller à ce que l'axe de sortie ne prenne aucune rouille.

Fixations :

Toutes les vis de fixation doivent être contrôlées quant à leur bon serrage et leur état parfait.

Essai d'incendie :

Lors d'un essai d'incendie, le rideau doit se fermer sans empêchement à partir de la position finale haute. Le frein doit arrêter le rideau en position finale de fermeture.

FREIN ACTIONNÉ 24 Vcc à rupture

Le frein a été réglé de manière mécanique en usine.



Glissière de guidage